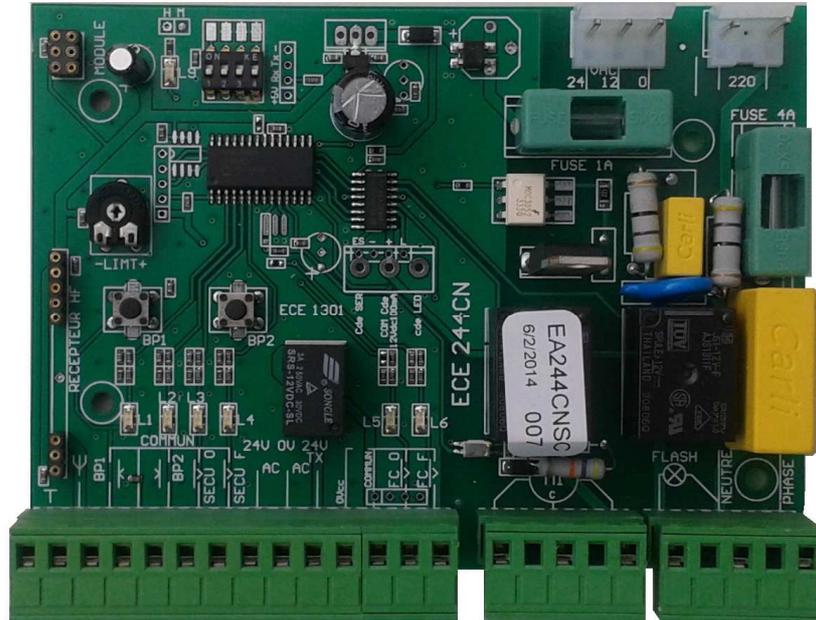


# EA244CN

Electronique intégrée à codage numérique pour moteurs coulissants CL610CN et CL1010CN

**Date création**  
04/03/2014

**Mise à jour**  
04/03/2014



## SOMMAIRE

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Raccordements électriques</li> <li>2. Vérification du branchement des phases moteur</li> <li>3. Schéma de câblage</li> <li>4. Programmation             <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1. Ouverture totale (ex : <b>Prog 1</b>)</li> <li>4.2. Ouverture partielle (ex : <b>Prog 2</b>)</li> </ol> </li> <li>5. Programmes annexes             <ol style="list-style-type: none"> <li>5.1. Temps de pause</li> <li>5.2. Télécommandes</li> </ol> </li> <li>6. Mode de fonctionnement             <ol style="list-style-type: none"> <li>6.1. Préavis</li> <li>6.2. Homme présent</li> <li>6.3. Possibilités pour les deux programmes</li> </ol> </li> <li>7. Autres fonctions             <ol style="list-style-type: none"> <li>7.1. Sélection de la force de démarrage</li> <li>7.2. Entrée contact horloge</li> <li>7.3. Action contact sécurité photocellules</li> <li>7.4. Réglage de la puissance du moteur</li> </ol> </li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>7.5. Témoin d'état du portail</li> <li>7.6. Sortie serrure ou ventouse</li> <li>7.7. Lampe de courtoisie</li> <li>7.8. Bouton d'arrêt d'urgence</li> <li>7.9. Permutation du mode de réception radio</li> <li>7.10. Arrêt en ouverture en mode automatique</li> <li>7.11. Suppression du ralenti</li> <li>7.12. Suppression de l'à-coup de démarrage fermeture</li> <li>7.13. Suppression de la dépression de fermeture si pas de fin de course fermeture</li> <li>7.14. Choix de fermeture après prise de contrôle du programme 1 sur programme 2</li> <li>7.15. Activation/Désactivation du flash pendant le temps de pause</li> <li>7.16. Encodeurs 2 ou 4 pôles</li> <li>7.17. Désactivation de toutes les fonctions</li> <li>8. Fiche technique</li> <li>9. Rappels</li> </ol> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

La carte **EA244CN** est une platine électronique entièrement programmable, conçue pour commander un portail coulissant, en 220 V, avec **réglage de puissance** et **ralenti en fin de courses**.

Sa technologie par **codage numérique** permet de supprimer les fins de courses magnétiques.

Ses possibilités lui octroient une très **grande précision de position**, des inversions et la gestion du passage piéton (prise de contrôle du programme 2 par le programme 1).

Elle offre le choix entre deux types de programmation et deux modes d'utilisation entièrement indépendants.



**Le portail doit obligatoirement avoir une butée rigide en ouverture et fermeture**

## AVERTISSEMENT

Avant toute programmation de l'électronique intégrée EA244CN, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice.

Attention au sens d'orientation de la carte EA244CN.

Prendre la précaution de couper l'alimentation électrique avant toute intervention sur la platine et sur les accessoires.

## 1. RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

La qualité apportée au câblage électrique est importante pour éviter les pannes intermittentes. Respecter la section des câbles, ainsi que la connexion vers les bornes de la carte **EA244CN**. Manipuler avec précaution et respecter les normes en vigueur.

### • • • • NOTE D'INFORMATION TECHNIQUE • • • •

Pour le câblage des accessoires (cellule, bouton poussoir, tranche de sécurité, etc) en basse tension (12 et 24 volts) veuillez utiliser du câble souple d'alarme. Evitez surtout les câbles téléphoniques avec des paires torsadées car dans certains cas cela provoque des interférences sinon prévoir de raccorder une paire par borne.



Câble conseillé



Câble déconseillé.

• • • • •

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b>            | 0V CC (tresse coax)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>2</b>            | Ame centrale du coax ou bout de fil de 17 cm en 1,5 mm <sup>2</sup> "rigide" placé verticalement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>3</b> <b>4</b>   | Entrée commande NO, pour bouton poussoir, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc., pour ouverture / fermeture du portail ( <b>Prog 1</b> ).                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>4</b> <b>5</b>   | Entrée commande NO, pour bouton poussoir, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc., pour ouverture / fermeture du portail ( <b>Prog 2</b> ).                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>4</b> <b>6</b>   | Entrée contact NF pour sécurité photocellule en ouverture. La coupure du faisceau provoque l'arrêt immédiat du portail, puis sa refermeture pendant 2" avant de s'arrêter. L'action suivante sera une fermeture. ( <i>si non utilisée, ponter la borne 4 et 6</i> )                                                                                                                                                        |
| <b>4</b> <b>7</b>   | Entrée contact NF pour sécurité photocellule en fermeture. La coupure du faisceau provoque l'arrêt immédiat du portail, puis sa réouverture. N.B. : en mode automatique, la rupture du faisceau pendant le temps de pause provoque la fermeture du portail 2" après sa libération, sans attendre la fin du temps programmé. Cette option peut être annulée (cf. § 5.1). ( <i>si non utilisée, ponter la borne 4 et 7</i> ) |
| <b>8</b>            | Sortie 24 V AC – 500 mA pour alimentation des accessoires.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>9</b>            | Sortie 0 V AC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>10</b>           | Sortie 24V TX                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>11</b>           | Capteur position 0 V CC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>12</b>           | Capteur position COMMUN +12 V CC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>13</b>           | Capteur position signal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>14</b>           | Entrée Capteur Home position (capteur réglage) ( <i>si non utilisé, ponter la borne 12 et 14</i> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>15</b> <b>17</b> | Sortie phases moteur : <b>15</b> Ouverture / <b>17</b> Fermeture et Branchement condensateur moteur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>16</b>           | Sortie pour commun moteur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>18</b> <b>19</b> | Sortie d'alimentation permanente en 220 V AC pour feu de signalisation et éclairage de zone. Prévoir câble électrique RO2V en 2 x 1,5mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>19</b> <b>20</b> | <b>19</b> Neutre / <b>20</b> Phase<br>Terre à raccorder avec le fil terre du moteur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

Les sections des câbles sont données à titre indicatif. Si les distances sont importantes la section des câbles doit être augmentée.

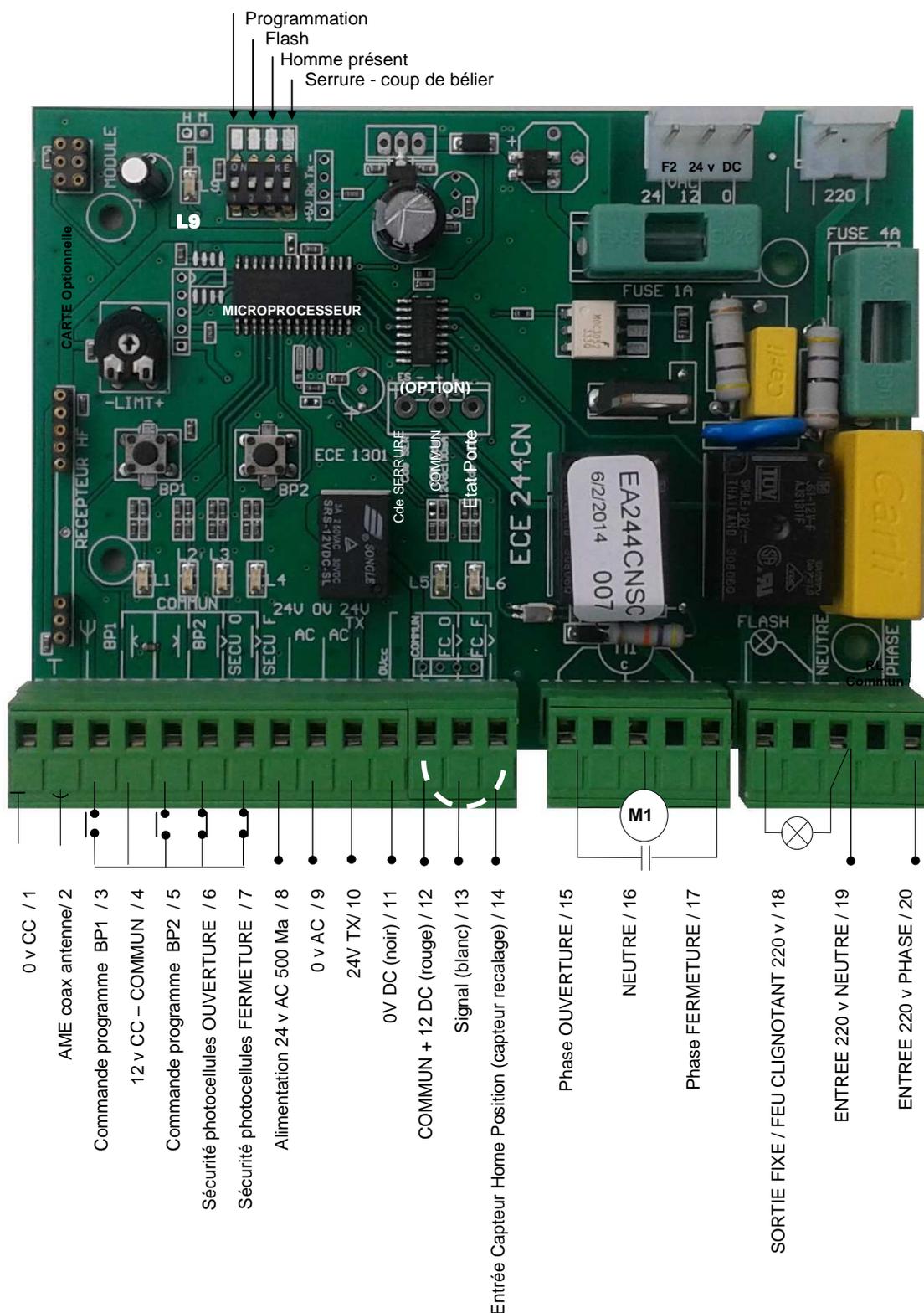
## 2. VERIFICATION DES PHASES MOTEUR

Si les lignes sont enterrées, éloigner physiquement le 220 V. Utiliser des fils 1,5 mm<sup>2</sup> ou 2,5 mm<sup>2</sup> pour le 220 V, et des câbles téléphoniques pour les courants faibles. Ponter les cellules si elles ne sont pas utilisées.

Vérifier la polarité de l'alimentation moteur comme suit :

- Vérifier que les **DIPS 1-2-3-4** sont en position OFF
- Débrayer et positionner le portail à mi-course
- Re-verrouiller le moteur.
- Brancher l'alimentation de la carte, les voyants **L3**, **L4** et **L9** s'allument (L5 suivant position du capteur). Sinon débrancher et vérifier les branchements (transformateur, fusibles, ...)
- Appuyer sur **BP1**, le portail doit se fermer. S'il s'ouvre, inverser les phases du moteur (15 et 17)

### 3. SCHEMA DE CABLAGE



#### Evolutions de la platine EA244CN aux nouvelles normes

Contrôle à chaque **démarrage des cellules** et des éléments de **Contrôle de force**.

Pour cela il faut maintenant connecter les émetteurs des cellules sur la borne 24TX, le microcontrôleur coupe l'alimentation de l'émetteur, et contrôle que le récepteur est au repos.

Cette fonction est activée avec les préavis de 3" obligatoire.

Pour le contrôle du **réglage de la force**, **tout est automatique**. Si l'élément de régulation était en défaut, la porte ne pourrait partir. Seul un petit éclat sur le Flash au moment du démarrage permet de diagnostiquer que la régulation est en défaut.

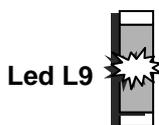
## 4. PROGRAMMATION

### • • • • AVANT PROPOS • • • •



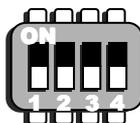
**Le portail doit obligatoirement avoir une butée rigide en ouverture et en fermeture.**

Les différentes étapes de la programmation de la carte **EA244CN** s'effectuent avec le bouton **BP1**, la led de contrôle L9, et les DIPS-switchs.



Led L9

DIPS 1-2-3-4  
Position OFF



Appuyer  
sur **BP1**



**BP1**

Pour chaque étape de la programmation, la position des switchs et les boutons concernés seront indiqués à l'aide de ces schémas. Le soin porté au suivi pas à pas des différentes étapes évitera les erreurs de programmation et les re-programmations successives.

La carte **EA244CN** permet d'exécuter deux programmes indépendants l'un de l'autre (ex : **Prog 1** – ouverture totale, **Prog 2** – ouverture piétonne). Le programme 1 pouvant prendre le pas sur le programme 2. Elle propose donc la possibilité très valorisante d'adapter l'ouverture du portail au type d'utilisateur (véhicule, piéton, deux-roues, poubelles, ...) ou au type d'utilisation (fréquente, occasionnelle, interphone, ouvert, ...).

Les étapes de programmation pour les deux programmes sont identiques, seule la position des **DIPS** lors de l'enregistrement est à modifier. Les programmes et leur mode de programmation ci-dessous sont donnés à titre d'exemples.

C'est à la fin d'une programmation que se précise le type d'utilisation (automatique ou semi-automatique) par la programmation d'un temps de pause.

### Avant de commencer la programmation, vérifier le sens de fonctionnement du moteur :

- Vérifier que les **DIPS 1-2-3-4** sont en position OFF
- Déverrouiller le moteur et positionner le portail à mi-course puis re-verrouiller le moteur.
- Brancher l'alimentation de la carte, les voyants **L3**, **L4** et **L9** s'allument (L5 suivant position du capteur). Sinon débrancher et vérifier les branchements (transformateur, fusibles, ...)
- Appuyer sur **BP1**, le portail doit se fermer. S'il s'ouvre, inverser les phases du moteur( en 15 et 17)

### Positionnement du portail avant la programmation.

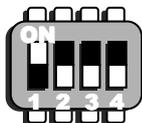
- Une fois le sens du moteur déterminé, veuillez déverrouiller le moteur et ouvrir le portail à **5 cm de la butée ouverture**. Ce jeu de 5 cm est nécessaire pour la dilatation des portails (cf dessin 1).



### Positionnement du portail après chaque manœuvre manuelle

A chaque **manœuvre manuelle** du portail, l'utilisateur devra refermer le portail, re-verrouiller le moteur et effectuer une coupure de courant afin que le mécanisme se réinitialise.

#### 4.1. ex : ouverture totale – Prog 1



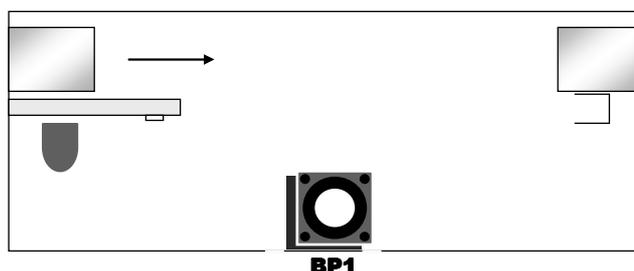
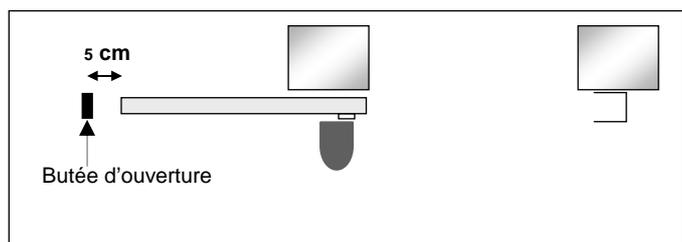
#### **Programme 1 :**

Basculer le **DIP1** sur ON (**L9** se met à clignoter)  
pour commencer la programmation (le portail est ouvert à 5 cm de la butée)

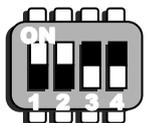
- ➊ Positionner le portail à 5 cm de la butée d'ouverture

- ➋ **Départ en fermeture du portail**

Appuyer sur **BP1** et le portail commence à se fermer



## 4.2. ex : ouverture partielle – Prog 2



### Programme 2 :

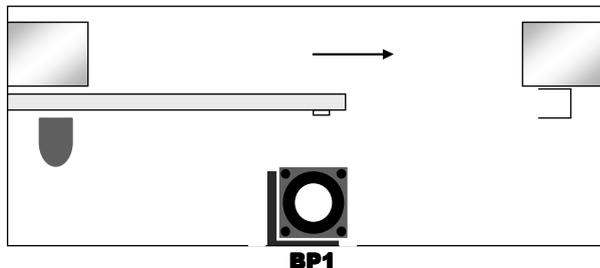
Basculer les **DIPS 1** et **2** sur **ON** (**L9** se met à clignoter)  
pour commencer la programmation le portail doit être ouvert à moitié.

Pour cela :

- déverrouillez le moteur
- Ouvrez le portail jusqu'à la position désirée
- Verrouillez de nouveau le moteur

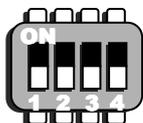
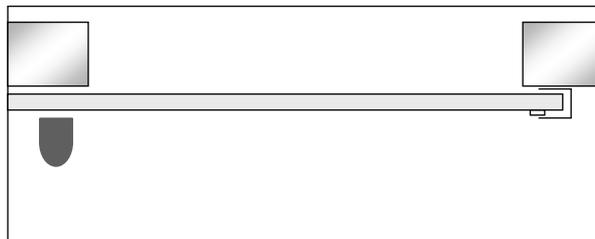
### ① Départ en fermeture du portail.

Appuyer sur **BP1** et le portail commence à se fermer.



### ② Arrêt en fermeture du portail.

Attendre l'arrêt du portail en buté



### ③ Validation de la programmation :

Remettre les DIPS sur **OFF**, attendre que **L9** se rallume.

Appuyer alors sur **BP1** ou **BP2** pour vérifier que les programmes ont bien été enregistrés

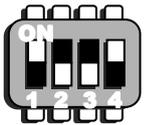
### 5.1. Temps de pause

Le choix entre l'exécution automatique ou semi-automatique des programmes se fait par programmation ou l'annulation d'un temps de pause. Ce temps de pause peut être ajouté ou annulé à tout moment, hormis pendant une étape de programmation des courses.

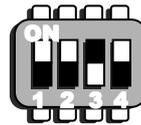
Fonctionnement du portail en mode semi-automatique : l'ouverture et la fermeture se font sur commande **BP1** ou bouton de la télécommande.

Fonctionnement du portail en mode automatique : l'ouverture se fait sur commande par **BP1** ou bouton de la télécommande. La fermeture se fait automatiquement après le temps de pause programmé.

#### Programmation du temps de pause :



**Programme 1 :**  
Basculer les **DIPS 1** et **4** sur ON  
(**L9** se met à clignoter)



**Programme 2 :**  
Basculer les **DIPS 1, 2** et **4** sur ON  
(**L9** se met à clignoter)

pour commencer la programmation (le portail est fermé).



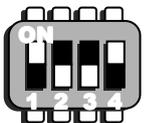
**1** Appuyer sur **BP1**, **L9** se met à clignoter plus rapidement : le temps de pause démarre.



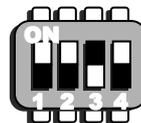
**2** Après avoir atteint le temps voulu, réappuyer sur **BP1** (**L9** se met à clignoter normalement)

**3** Le temps de pause programmable est de 5".  
Rebasculer tous les **DIPS** sur OFF, le programme est en mode « **automatique** ».

#### Annulation du temps de pause :



**Programme 1 :**  
Basculer les **DIPS 1** et **4** sur ON  
(**L9** se met à clignoter)



**Programme 2 :**  
Basculer les **DIPS 1, 2** et **4** sur ON  
(**L9** se met à clignoter)

pour commencer la programmation (le portail est fermé).



Appuyer 2 fois sur **BP1** à moins de 4 secondes d'intervalle.

Rebasculer tous les **DIPS** sur OFF, le programme est en mode « **semi-automatique** ».

#### Temps de pause figé ou refermeture immédiate :

La carte **EA244CN** fournie est réglée avec la fermeture 2" après libération des sécurités ou par une commande pendant la pause. Pour annuler cette fonction et figer les temps de pause quels que soient les mouvements :

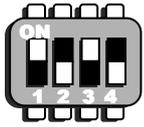
- Couper l'alimentation
- Maintenir **BP2** appuyé
- Remettre l'alimentation
- **Attendre que L9** clignote
- Relâcher **BP2**

Même procédure pour remettre la fermeture sur coupure des sécurités, action sur le **BP** ou sur le bouton de la télécommande.

#### **Note :**

- En mode figé, toute commande restaure le temps de pause à sa valeur initiale
- Arrêt du mode automatique pendant le temps de pause (cf § 7.9)

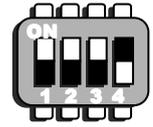
## 5.2. Télécommandes



**Prog 1 :**  
Basculer les **DIPS 1** et **3** sur ON

Selon le programme concerné :

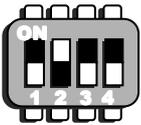
**Prog 2 :**  
Basculer les **DIPS 1, 2** et **3** sur ON



- **L9** se met à clignoter
- Appuyer sur le bouton choisi de la télécommande
- **L9** devient fixe 2 secondes
- Relâcher le bouton de la télécommande dès que **L9** se remet à clignoter
- Rebasculer tous les **DIPS** sur OFF

## 6. MODE DE FONCTIONNEMENT

### 6.1. Préavis

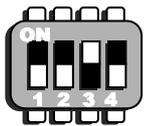


Basculer et laisser le **DIP 2** sur ON pour obtenir un *Préavis* de 3 secondes

Toute commande générera un clignotement du feu pendant 3" avant tout mouvement du portail.

Lorsque cette fonction est activée, la platine teste automatiquement le bon fonctionnement des photocellules (Cellule émettrice alimentée par la sortie 18b). Puis la serrure se déclenche environ 1 s avant le départ du portail.

### 6.2. Homme Présent



Basculer et laisser le **DIP 3** sur ON pour fonctionner en *Homme Présent* :

- un bouton poussoir raccordé en **BP1** pour l'ouverture et
- un bouton poussoir en **BP2** pour la fermeture

devront être maintenus enfoncés pour le fonctionnement du portail.

Ce type de fonctionnement est principalement utilisé pour les rideaux à enroulement.

### 6.3. Possibilités pour les deux programmes

Spécifique à la carte **EA244CN**, la possibilité d'enregistrer deux programmes d'ouverture totalement indépendants est un avantage très apprécié des utilisateurs. Le programme 2 est souvent utilisé pour commander une ouverture partielle et permettre ainsi la sortie d'un piéton, d'un deux-roues, des poubelles, ...

Autre différenciation possible : le programme 1 en mode automatique et le programme 2 en mode semi-automatique pour diverses utilisations.

- **BP1** / bouton 1 de la télécommande lance **Prog 1**
- **BP2** / bouton 2 de la télécommande lance **Prog 2**

**ATTENTION** : voir le § 7.11 pour la gestion des priorités des programmes

## 7. AUTRES FONCTIONS

### 7.1. Sélection de la force de démarrage

La carte **EA244CN** fournie est pré-réglée avec un démarrage de puissance régulé (ceci afin d'apporter une protection à la porte et au motoréducteur).

Pour utiliser la pleine puissance au démarrage, suivre les indications ci-dessous :

- Couper l'alimentation de la carte
- Maintenir **BP1** et **BP2** appuyés
- Remettre l'alimentation électrique
- **L9** clignote, relâcher alors **BP1** et **BP2**

Pour remettre la puissance régulée au démarrage, refaire la même opération.

## 7.2. Entrée contact horloge (Prog 1 uniquement)

L'utilisation d'une horloge permet l'ouverture et la fermeture du portail en mode automatique à heures fixes. Pour cela, raccorder le contact d'une horloge aux bornes 3 et 4 de la carte **EA244CN**. Le portail fonctionnera suivant l'heure programmée sur l'horloge. Toute commande avec le portail en position ouvert ne sera pas prise en compte. Toute commande avec le portail en position fermée sera prise en compte.

## 7.3. Action du contact sécurité pour photocellules

Entrée cellules et tous types de sécurité bornes 6 et 7. L'ouverture de ce contact en fermeture génère l'arrêt puis l'ouverture immédiate de la porte. A l'arrêt, il empêche tout mouvement d'ouverture et de fermeture. En pause il peut faire refermer le portail à la libération du contact (cf. Pg 7 § 5.1 temps de pause figé ou refermeture immédiate)

## 7.4. Réglage de la puissance du moteur

A l'aide du potentiomètre repéré "LIMIT", tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force. Lorsque vous disposez de moteurs avec réglage interne de la puissance, il est recommandé de bloquer soit le moteur, soit l'électronique au maximum, et d'agir en régulation uniquement sur l'un ou l'autre.

## 7.5. Témoin d'état du portail

Il est possible d'ajouter un connecteur pour déporter l'information d'état de la porte (repère "ETAT PORTE"). L'information fournie sur cette sortie est identique à **L9** :

- Eteint : portail fermé ou phase ouverture
- Allumé : portail ouvert ou phase fermeture

Note : Connexion d'un voyant 12 V (35 mA max.) ou d'une led via une résistance de 560  $\Omega$  à 1,2 k $\Omega$  suivant la luminosité souhaitée.

## 7.6. Sortie serrure ou ventouse non alimentée ou Electro-frein

Connecteur optionnel pour raccordement carte serrure ou relais 12 V DC temporisé de 5 secondes à l'ouverture. Le fonctionnement du relais ainsi connecté peut être sélectionné pour commander un électrofrein pendant le tout mouvement de la porte.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **Dips 2 & 3** sur **On**
- Maintenir **BP 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique, **L9** clignote : alors lâcher **BP2** remettre dips suivant le besoin

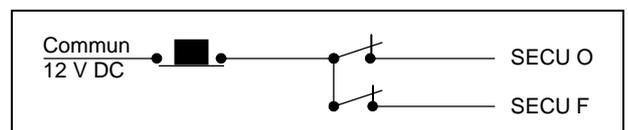
## 7.7. Lampe de courtoisie (sélection/désélection)

La carte électronique **EA244CN** offre la possibilité de transformer la fonction clignotant en éclairage de courtoisie. Elle restera allumée 2 mn après l'arrêt du portail en fermeture. En mode automatique, elle reste allumée à l'ouverture ; en mode manuel, 2 minutes.

- Couper l'alimentation
- Mettre le **DIP 3** sur **ON**
- Appuyer sur **BP1** et **BP2**
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : relâcher les **BP**

## 7.8. Bouton d'arrêt d'urgence

Le bouton poussoir (NF) sera monté en série sur le commun en amont des contacts des sécurités ouverture / fermeture.



## 7.9 Permutation du mode de réception (53200 ou TRINARY)

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **Dips 2 & 4** sur **On**
- Maintenir **BP2** appuyé
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : relâcher **BP2**

## 7.10 Arrêt en ouverture en mode automatique (sélection/désélection)

En mode automatique (programme 1 ou 2), cette fonction permet d'arrêter manuellement l'ouverture du portail par action sur **BP** ou bouton de télécommande. La fermeture s'exécutera par action sur **BP** ou bouton télécommande.

- Basculer le **DIP 3** sur **ON**
- Couper l'alimentation

### 7.11 Suppression du ralenti (sélection/désélection)

- Couper l'alimentation
- Basculer les **DIPS 3 et 4** sur ON
- Appuyer sur **BP2**
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : relâcher **BP2**

### 7.12 Suppression de l'à-coup de démarrage fermeture (sélection/désélection)

- Couper l'alimentation
- Basculer le **DIP 4** sur ON
- Maintenir **BP 1 & 2** appuyé
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : alors lâcher les **BP**.

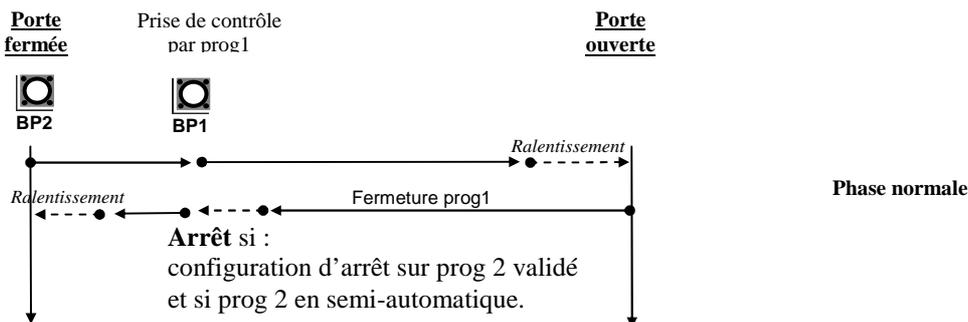
### 7.13 Suppression de la dépression de fermeture si pas de fin de course fermeture (sélection/désélection)

- Couper l'alimentation
- Basculer les **DIPS 2 et 3** sur ON
- Maintenir **BP 1 & 2** appuyé
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : alors lâcher les **BP**.

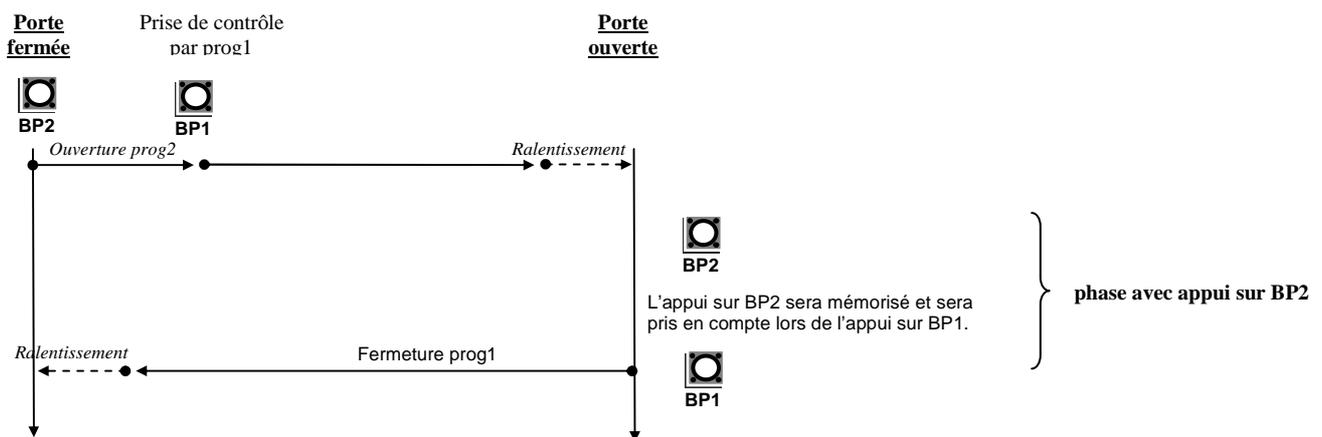
### 7.14 Choix de la fermeture après prise de contrôle du prog1 sur prog2

- Couper l'alimentation
- Basculer le **DIP 4** sur ON
- Appuyer sur **BP2**
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : relâcher **BP2**.

Exemple d'ouverture lors d'une prise de contrôle du programme 1 :



Autre exemple avec appui sur BP2 pendant le programme 1 :



### 7.15 Gestion du flash en pause en mode automatique (Sélection / désélection)

La carte EA244CN permet de laisser le flash allumé ou éteint pendant la pause d'ouverture en mode automatique. Le préavis de 3 secondes obligatoires restes au choix en cas d'extinction du flash.

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **Dips 2** sur **On**
- Maintenir **BP 1 & 2** appuyé
- Remettre l'alimentation électrique : **L9** clignote : alors lâcher les **BP**

### **7.16 Encodeurs 2 ou 4 pôles (sélection/désélection)**

- Couper l'alimentation
- Basculer les **DIPS 2 et 4** sur ON
- Maintenir **BP 1 & 2** appuyé
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : alors lâcher les **BP**.

### **7.17 Désactivation de toutes les fonctions (configuration Usine)**

- Couper l'alimentation de la carte
- Mettre **Dips 2, 3 & 4** sur **On**
- Appuyer sur **BP1** et **BP2**
- Remettre l'alimentation
- Remettre l'alimentation : **L9** clignote : relâcher les **BP**

## **8. FICHE TECHNIQUE**

- Tension d'alimentation en 220 V AC
- Puissance max. des moteurs : 1 CV
- Ralentissement du portail en fins de course
- 2 programmes de fonctionnement totalement indépendants et pouvant être complémentaires avec le même récepteur.  
Ex . Programme 1 : ouverture totale (automatique ou semi-automatique)  
. Programme 2 : ouverture partielle (automatique ou semi-automatique)
- Réglage du fonctionnement entièrement programmable
- Fonctionnement en mode automatique ou semi-automatique (autonome pour chaque programme)
- Programmation par auto-apprentissage
- Programmation de la télécommande (1 code) par auto-apprentissage
- Homme présent
- Sélection d'un préavis de 3" pour le feu de signalisation
- Choix de la pleine puissance au démarrage du moteur
- Réglage de la puissance du moteur par potentiomètre
- Possibilité de raccorder une horloge
- Entrée photocellules de sécurité en fermeture et en ouverture

Spécifique à la carte **EA244CN**, la possibilité d'enregistrer deux programmes d'ouverture totalement indépendante est une exclusivité très valorisante. Le deuxième programme est souvent utilisé pour commander une ouverture partielle et permettre ainsi la sortie d'un piéton, d'un deux-roues ou des poubelles, un avantage très apprécié des utilisateurs.

## **9. RAPPELS**

La carte électronique **EA244CN** est fournie avec un transformateur de 10 VA, permettant d'alimenter des accessoires dans les limites ci-dessous :

| ABAQUE 24 V AC                            | 10 VA |   |
|-------------------------------------------|-------|---|
| Cellule CIREA ou récepteur radio autonome | 2     |   |
| Cellule P41 / P40                         |       | 1 |





**BASSI SAS – EUROPE AUTOMATISME**

111 – 113 Chemin des Tuileries  
31400 TOULOUSE  
[commerciaux@bassi.fr](mailto:commerciaux@bassi.fr)